



Zamawiający: Gmina Dobczyce, 32-410 Dobczyce, Rynek 26
Gmina Myślenice, 32-400 Myślenice, Rynek 8/9
Gmina Siepraw, 32-447 Siepraw, ul. Kawęciny 30

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

znak: AB. 6743.1140.2015
z dnia 17.11.2015

Inwestor: Gmina Myślenice, 32-400 Myślenice, Rynek 8/9

Zadanie inwestycyjne:

Przygotowanie dokumentacji dla projektu:

„Zagospodarowanie otoczenia Zbiornika Dobczyckiego –szlaki wraz z infrastrukturą turystyczną”.

Zakres opracowania:

Remont istniejącego ciągu komunikacyjnego.

Numer i nazwa trasy:

Trasa nr 13. Myślenice, Borzęta

Działki 719/2, 719/1, 713/4, 714, 1202/3, 1203/1, 1191, 1192, 1193, 1194,

1195, 1183, 1184, 1160, 1159, 1158, 1156/2, 1155, 1153/1, 1154/1, 1203/2

obr. Borzęta, Myślenice – obszar wiejski

Data: wrzesień 2015

Zgodnie z art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane

(Dz. U. 2013 poz. 1409 – t.j. z późniejszymi zmianami

i) niniejszym oświadczam, iż sporządzony projekt budowlany jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	projektant
Branża architektoniczna	Mgr inż. arch. Ewa Przybył- Zboińska nr 32/03/SLOKK/II spec. architektoniczna
Branża drogowa	inż. Wojciech Dębicki nr 166/77 spec. drogowa

CPV: 45000000-7	Roboty budowlane
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównanie terenu

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Uprawnienia projektowe

I. Część opisowa.

1. Opis Techniczny

II. Część rysunkowa

Spis rysunków

NR RYSUNKU	NAZWA RYSUNKU	SKALA RYSUNKU
SCHEMAT TRAS		
ZAGOSPODAROWANIE TERENU		
M13_PP.01	PLANSZA PODSTAWOWA – arkusz 1	SKALA 1:1000
M13_PP.02	PLANSZA PODSTAWOWA – arkusz 2	SKALA 1:1000



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

ŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Katowice, dnia 28 stycznia 2004r.

DECYZJA Nr 32/03/SLOKK/II

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016); art. 11 i 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 oraz z 2002 r. Nr 23, poz. 221, Nr 153, poz. 1271 i Nr 240, poz. 2052), oraz art. 104 i 107 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071; dalsze zmiany: Dz. U. z 2001 r. Nr 49, poz. 509, oraz z 2002 r. Nr 113, poz. 984 i Nr 169, poz. 1387 oraz z 2003 r., Nr 130, poz. 1188 i Nr 170, poz. 1660), stwierdza się, że

Pani mgr inż. arch. Ewa Przybył

posiada odpowiednie wykształcenie techniczne i praktykę zawodową i nadaje się Jej Uprawnienia Budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia. Od decyzji niniejszej przysługuje Pani odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów za pośrednictwem okręgowej komisji kwalifikacyjnej, która wydała decyzję. Odwołanie wnosi się w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

mgr inż. arch. Wojciech Podleski

mgr inż. arch. Henryk Buszko

dr inż. arch. Krzysztof Gasidło

dr inż. arch. Zygmunt Konopka

mgr inż. arch. Maciej Piwowarczyk

mgr inż. arch. Stanisław Rostkowski

mgr inż. arch. Jerzy Skulimowski

dr inż. arch. Jerzy Witeczek

[Handwritten signatures and initials over horizontal lines]



Otrzymują:

1. Pani Ewa Przybył
ul. Lompy 1/5, 44-100 Gliwice
2. Minister właściwy do spraw architektury i budownictwa.

Gdy decyzja stanie się ostateczna:

- 1) Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego - w celu wpisania do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,
- 2) okręgowa rada Izby Architektów.
3. aa



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Śląska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Śląska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

MGR INŻ. ARCH. EWA DARIA PRZYBYŁ

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **32/03/SLOKK/II**, jest wpisana na listę członków Śląskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **SL-0981**.

Członek czynny od: 12-03-2004 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 10-03-2015 r. Katowice.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **31-12-2015 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Małgorzata Pilinkiewicz, Przewodnicząca Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

SL-0981-YECE-E735-B4Y5-2264

Received, date 8 March 1979

Ms. 166/19

STATE DEPARTMENT PRINCE GEORGE'S ZIMBABWE

ԵՇ ՔԵԼՈՒՄԷՆԻ ԶԱՐԳՐՈՒՄԸ ԵՄԵԼԻՔԻ ԴԵՐՄԱՆՈՒՄԸ ԵՎ ԻՍԿՐԱՆՈՒՄԸ

[illegible]

Obywatel D e b i o t i. Wojciech Andrzej jest upoważniony:

- 1/ do sporządzania projektów budowy dróg, lotniskowych dróg stacyjnych i manipulacyjnych, typowych przypustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych;
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowanie wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz ocenienia i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg stacyjnych i manipulacyjnych, typowych przypustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



2 up. Vloj waly Kytwicklego

Wojciech Czajkowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-V56-9YK-SDY *

Pan Wojciech Dębicki o numerze ewidencyjnym SLK/BO/6644/01
adres zamieszkania ul. Konduktorska 70, 42-600 Tarnowskie Góry
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-26 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY	1
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	1
1.2. INWESTOR.....	1
1.4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE.....	2
2. STAN ISTNIEJĄCY	2
2.1. Granica terenu opracowania.....	2
3. REMONT ISTNIEJĄCEJ DROGI WEWNĘTRZNEJ I CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO	2
3.2. Pochylenie podłużne i poprzeczne	3
3.3. Konstrukcja nawierzchni	3
4. DOSTĘPNOŚĆ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	4
5. ZAGADNIENIA BHP	4

OPIS TECHNICZNY

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna:

- remontu istniejącej drogi wewnętrznej,
- remont istniejącego ciągu komunikacyjnego.

dla zadania inwestycyjnego:

Przygotowanie dokumentacji dla projektu:

„Zagospodarowanie otoczenia Zbiornika Dobczyckiego –szlaki wraz z infrastrukturą turystyczną” .

Projekt uzyskał dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013.

Zadanie inwestycyjne uwzględnia podział na trzy gminy partnerskie – Dobczyce, Myślenice, Siepraw.

Zamawiający:

Gmina Dobczyce, 32-410 Dobczyce, Rynek 26

Gmina Myślenice, 32-400 Myślenice, Rynek 8/9

Gmina Siepraw, 32-447 Siepraw, ul. Kawęciny 30

Dokumentacja projektowa została podzielona na 23 niezależne odcinki.

Niniejsza dokumentacja obejmuje zakres:

TRASA NR 13 – Gmina Myślenice, Borzęta

Działki nr 719/2, 719/1, 713/4, 714, 1202/3, 1203/1, 1191, 1192, 1193, 1194, 1195, 1183, 1184, 1160, 1159, 1158, 1156/2, 1155, 1153/1, 1154/1 obr. Borzęta, Myślenice – obszar wiejski

1.2. INWESTOR

Gmina Myślenice, 32-400 Myślenice, Rynek 8/9

1.3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest remont istniejącej drogi wewnętrznej, drogi dojazdowej do pól i duktu leśnego.

Zakres opracowania obejmuje:

Dokumentację techniczną:

- inwentaryzację stanu istniejącego
- remont ciągu komunikacyjnego.

1.4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE.

Opinię geotechniczną, opracowano w kwietniu 2015r. przez Marcina Plebanka, uprawnienia VII-1292 Dobade, Os. 700-lecia 4/30, 44-240 Żory .

Podłoże badanego terenu dla trasy 13 rozpoznano do głębokości 2,0m – otwór nr 30 .

Podłoże małowysadzinowe, w przedziale głębokości 0,3-0,8 m niewysadzinowe . Grupa nośności G2. W górnej warstwie podłoże budują piaski drobne z domieszką pyłu oraz glina pylasta w stanie twardoplastyczny. Poniżej 0,8m ppt podłoże stanowi glin pylasta przewarstwiona iłem z domieszką okruszków mułowca w warstwie IVa w stanie twardoplastycznym.

Warunki wodne dobre, wody nie stwierdzono.

Teren zaliczany jest do I kategorii geotechnicznej, natomiast warunki gruntowo – wodne określa się jako proste.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Granica terenu opracowania

Teren opracowania znajduje się w sołectwie Borzęta, Gmina Myślenice, powiat myślenicki.

Działki nr 719/2, 719/1, 713/4, 714, 1202/3, 1203/1, 1191, 1192, 1193, 1194, 1195, 1183, 1184, 1160, 1159, 1158, 1156/2, 1155, 1153/1, 1154/1 obr. Borzęta, Myślenice – obszar wiejski

Teren opracowania nie znajduje się w obszarze wpisanym do rejestru zabytków.

Teren nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren opracowania znajduje się w zasięgu stref ochrony zbiornika – strefy pośredniej II rzędu.

Teren opracowania nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

Teren nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodziowego.

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu:

W terenie istnieją ciągi komunikacyjne:

- wewnętrzna droga gminna – droga dojazdowa do posesji o zmiennej szerokości 2,5-3,0 m i o utwardzonej nawierzchni żwirowej oraz gruntowej
- wewnętrzna droga dojazdowa do pól uprawnych o szerokości zmiennej 2,0-3,0 m i o nawierzchni żwirowej
- dukt leśny o szerokości zmiennej 1,2-3,0 m o utwardzonej nawierzchni gruntowej

Zgodność inwestycji z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego:

Teren objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego:

- Borzęta - Uchwała nr 344/LII/2006 Rady Miejskiej w Myślenicach z dnia 21 sierpnia 2006r. dla wsi Borzęta wraz z przylegającym od strony południowej obszarem miasta Myślenice.

Zakres inwestycji – ciągu komunikacyjnego – nie narusza ustaleń planu.

3. REMONT ISTNIEJĄCEJ DROGI WEWNĘTRZNEJ I CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO

3.1. Sytuacja

Zakresem robót objęto remont istniejącej nawierzchni, z uwagi na jej zły stan techniczny. Przewiduje się wymianę istniejącej nawierzchni żwirowej i gruntowej drogi wewnętrznej na nawierzchnię asfaltową wraz z podbudową oraz wykonanie nawierzchni żwirowej na istniejącym ciągu komunikacyjnym – dukt leśny.

A1-A2, A2-A3	Droga dojazdowa do posesji i pól, długość 580mb
B1-B2	Droga dojazdowa do pól – na drodze odbywa się ruch maszyn rolniczych, długość 660mb
B2-B3	Ciąg komunikacyjny – istniejący dukt leśny o zmiennej szerokości, długość 532mb.

3.2. Pochylenie podłużne i poprzeczne

Ciąg komunikacyjny zaprojektowano z jednostronnym pochyleniem, zgodnie ze spadkiem terenu istniejącego z zachowaniem 2,0% spadku poprzecznego.

Pochylenie podłużne zaprojektowano w nawiązaniu do terenu istniejącego. Istniejące nachylenie terenu jest zmienne i waha się między:

odcinek A1-A2:	5,7%-4,5%
odcinek A2-A3:	0,5%-8,3%
odcinek B1-B2:	1,4%-18,7%
odcinek B2-B3:	2,4%-32,2%

Niweletę ciągu komunikacyjnego zaprojektowano w nawiązaniu do istniejących rzędnych terenu. W miejscu włączenia do istniejącej sieci dróg wykonawca winien dokonać szczegółowych pomiarów istniejących rzędnych terenu. Nawierzchnię dopasować do istniejącego zagospodarowania terenu. W przypadku wystąpienia różnic winien powiadomić projektanta oraz inspektora nadzoru.

3.3. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie wykonanej dokumentacji geologicznej stwierdzono zaleganie gruntów grupy G2 niewysadzinowych przy dobrych warunkach wodnych.

Trasa prowadzona istniejącym duktem leśnym (kilometr od 0+1.187,72 do 0+0.659,59):

Projektowana konstrukcja z wykorzystaniem nawierzchni żwirowej, bez korytowania:

- kamień łamany fr. 0-31,5mm	gr. 5cm (po zagęszczeniu)
- kamień łamany fr. 0-63mm	gr. 15cm (po zagęszczeniu)
Łącznie	gr. 20cm

Konstrukcja nawierzchni asfaltowej – odcinek drogi dojazdowej do pól (kilometr od 0+0.659,59 do 0+0.000,00) oraz droga wewnętrzna dojazd do posesji (kilometr od 0+0.002,99 do 0+0.074,65 oraz od 0+0.074,65 do 0+0.582,95):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/63 mm	
o wskaźniku nośności CBR min. 20%o grubości warstwy	gr. 20 cm
- wymiana gruntu, grunt przepuszczalny, niewysadzinowy o współczynniku $K > 8$, o wskaźniku nośności CBR min. 20%	gr. 30cm
Łącznie:	gr. 58cm

Warstwa wzmacniająca podłoże winna charakteryzować się parametrem $E_2 > 100$ MPa, oraz $J_0 = 2,2$. Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego winna się charakteryzować parametrem $E_2 > 140$ MPa, oraz $J_0 = 2,2$.

W przypadku konieczności wykonania nasypu w stosunku do istniejącego poziomu gruntu pod projektowaną drogą, nasyp ten wykonać gruntem niewysadzinowym, przepuszczalnym o współczynniku $K > 8$ o wskaźniku nośności CBR min. 20%. Nasyp formować warstwami o grubości nie większej niż 20cm.

Po wykonaniu robót teren należy przywrócić do stanu istniejącego. Teren sąsiadujący, w obrębie którego prowadzone były prace budowlane bądź prowadzony był ruch pojazdów należy wyrównać i obsiać trawą.

Poziom terenu winien być zgodny z projektowanym ukształtowaniem terenu oraz istniejącym terenem zielonym.

Odwodnienie terenu

Odwodnienie terenu ciągu komunikacyjnego przewiduje się powierzchniowo w tereny zielone.

Na odcinkach ścieżki żwirowej o nachyleniu powyżej 10% projektuje się odprowadzenie wody opadowej za pomocą koryt z bali drewnianych.

4. DOSTĘPNOŚĆ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Dostęp osób niepełnosprawnych, poruszających się na wózkach inwalidzkich zakłada się na całym terenie. W terenie przejścia przez las poruszanie się osób niepełnosprawnych jest utrudnione z uwagi na znaczną deniwelację terenu istniejącego.

5. ZAGADNIENIA BHP

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi kontroli i odbioru robót budowlano - montażowych, instrukcjami wykonawczymi przepisów BHP oraz zasadami wiedzy technicznej dla tego typu obiektów, a szczególności Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 129 z 1997r.) .

Roboty należy prowadzić pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy.

Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia Zarządcę ulicy, Policji, służb ratowniczych oraz mieszkańców o terminie robót oraz wprowadzonych utrudnieniach.

Prace należy oznakować zgodnie z wykonanym projektem oraz przepisami BHP.

W trakcie przeprowadzenia prac mogą wystąpić następujące zagrożenia lub utrudnienia:

- utrudnienia w ruchu wynikłe z uwagi na zwężenie pasa ruchu,
- utrudnienia w bezpiecznych przejściu pieszych w obrębie prowadzonych prac,
- zagrożenie osunięcia się ziemi do wykopu,
- zagrożenie wpadnięcia do wykopu osób postronnych.

Z uwagi na wykonanie prac metodą otwartego wykopu konieczne jest prawidłowe wyгородzenie terenu. Prawidłowe oznakowanie zmiany organizacji ruchu i zabezpieczenia robót przyczyni się do zmniejszenia niebezpieczeństwa i utrudnień w ruchu.

Uznaje się iż wszelkie zabezpieczenia placu budowy przed dostępem osób trzecich ujęte są w cenie ofertowej.

Organizację ruchu na czas budowy wykonawca winien wykonać przed przystąpieniem do robót. Szacuje się iż koszt wykonania projektu organizacji ruchu wraz z jego uzgodnieniem ujęto w cenie ofertowej wykonawcy.